



Koło zapasowe w spray'u 300 ml (A454)

KOŁO ZAPASOWE W SPRAY'U – Środek do szybkiej naprawy przebitych opon z dętką lub bez. Tworzy jednolitą, szczelną powłokę wewnątrz opony. Po naprawie opony zaleca się sprawdzenie ciśnienia w oponie przez wulkanizatora o ile jest to możliwe.



Specyfikacje Techniczne:

Kod Kreskowy	EAN: 8034108890449
Pojemność	300 ml
Pakowanie zbiorcze	12 sztuk
Wygląd	Ocynkowana puszka zawierająca płyn pod ciśnieniem - aerozol
Kolor	Biały
Zapach	Charakterystyczny dla rozpuszczalnika
Gęstość względna w 20°C	0,65 ÷ 0,69 g/ml
Temperatura zapłonu	0° C
Ciśnienie przy 20°C	3,2 bar

SPOSÓB UŻYCIA:

- 1) obrócić przebitą oponę zaworem do góry,
 - 2) usunąć przedmiot, który spowodował przebicie,
 - 3) całkowicie spuścić powietrze z opony,
 - 4) wkręcić końcówkę wężyka w zawór opony,
 - 5) aktywować produkt, odczekać do całkowitego napompowania opony,
 - 6) odkręcić wężyk i zamknąć zawór opony,
 - 7) jak najszybciej udać się do serwisu by sprawdzić ciśnienie w oponie.
- Poinformować mechanika, że w oponie znajduje się łatwopalny gaz.**

WARUNKI MAGAZYNOWANIA

Przed użyciem: produkt przechowywać w suchym pomieszczeniu, nie magazynować w miejscu, gdzie temperatura spada poniżej 0°C. Po pierwszym użyciu, przechowywać w suchym i chłodnym miejscu w dobrze zamkniętym oryginalnym opakowaniu. Chronić przed dziećmi.

Identyfikacja zagrożeń:

- H222 Skrajnie łatwopalny aerozol.**
H229 Pojemnik pod ciśnieniem: ogrzanie grozi wybuchem
H319 Działa drażniąco na oczy.
H315 Działa drażniąco na skórę.

Powyższe informacje, jakkolwiek rzetelne, powinny być traktowane jako orientacyjne. Zastosowanie się do nich nie wiąże nas żadną odpowiedzialnością, nawet względem prawa patentowego czy licencji. Obowiązkiem użytkownika jest upewnić o przydatności produktu dla konkretnego zastosowania

PRZED UŻYCIEM ZAPOZNAJ SIĘ Z KARTĄ CHARAKTERYSTYKI PRODUKTU